



Moteur

Marque/Type	Yanmar 4TNV98 refroidi par eau moteur diesel à 4 cylindres
Puissance max.	51,1 kW (69,5 CV)
Performance au volant	42,5 kW (57,8 CV)
Cylindrée	3318 cm ³
Régime nominal	2100 min ⁻¹
Batterie	12V/88Ah
Capacité réservoir à carburant	93 l



Système Hydraulique

Pompe	Double à cylindrée variable + une à engrenages
Débit	73,3 + 73,3 + 62,7 l/min
Pression de travail et en marche hydraulique	260 bar
Pression de travail de la rotation	215 bar
Refroidisseur d'huile hydraulique	en série
Capacité réservoir hydraulique	99 l



Tourelle et chassis porteur

2 vitesses de translation	3,2 km/h et 5,0 km/h
Capacité de franchissement	30°/58%
Largeur de chenille	450 mm
Nombre de galets porteur	5
Garde au sol	375 mm
Pression au sol	0,35 kg/cm ²
Vitesse de rotation tourelle	8,7 min ⁻¹



Lame

Largeur	2300 mm
Hauteur	500 mm
Élévation max au-dessous du sol	465 mm
Profondeur de décapage	405 mm



Tableau des capacités de manutention

A	max.		5,0 m		4,0 m		3,0 m		2,0 m	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
4,0 m	1795*	920	1785*	1005	1865*	1505	-	-	-	-
3,0 m	1760*	765	1855*	985	2130*	1425	-	-	-	-
2,0 m	1760*	690	2020*	925	2535*	1290	-	-	-	-
1,0 m	1775*	665	2175*	870	2885*	1170	-	-	-	-
0,0 m	1795*	675	2230*	830	2995*	1105	4415*	1630	-	-
-1,0 m	1800*	745	2100*	820	2840*	1090	3990*	1650	5680*	3485
-2,0 m	1740	915	-	-	2345*	1125	3215*	1715	4560*	3585

A = volée à partir du milieu de la couronne d'orientation, B = hauteur d'arrêt de charge depuis niveau du sol
*Force de levage est à limitation hydraulique.
Les (kg) indications se rapportent à un engin sans outil d'excavation et elles correspondent aux normes ISO 10567.
Longueur de base avec lame de terrassement. Ainsi, la charge de renversement statique s'élevant à 75% et la force de levage hydraulique s'élevant à 87% ne sont pas dépassées.



Niveau Sonore

Niveau de puissance acoustique (L _{WA}) (2000/14/EG)	98 db(A)
Niveau de pression acoustique (L _{PA}) (ISO 6394)	78 dB(A)



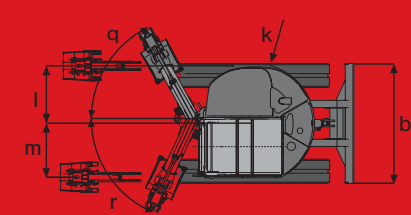
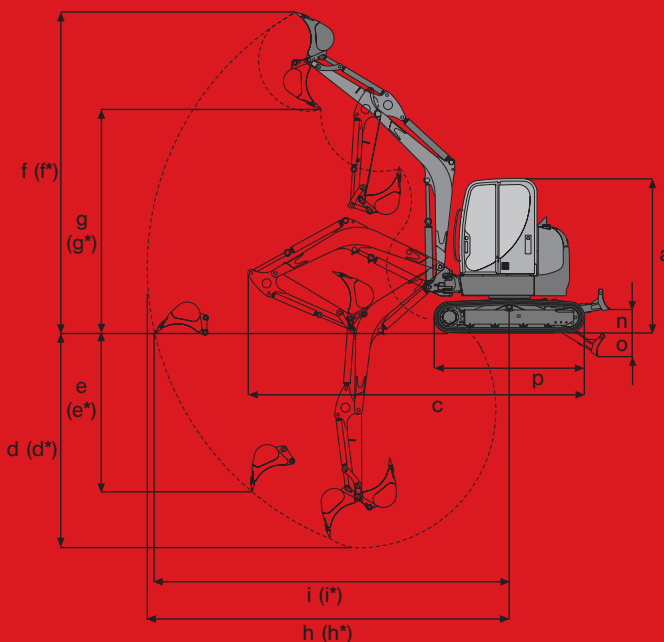
Données Principales

Poids de transport 7345 kg

Dimensions

a	— Hauteur	2665 mm
b	— Largeur	2300 mm
c	— Encombrement lg pour transport	5900 mm
d	— Profondeur d'excavation max.	4030 mm
d*	— Profondeur d'excavation max. (balancier long)	4320 mm
e	— Profondeur tranché horizontale	3400 mm
e*	— Profondeur tranché horizontale (balancier long)	3700 mm
f	— Hauteur max. d'excavation	6630 mm
f*	— Hauteur max. d'excavation (balancier long)	6820 mm
g	— Hauteur max. de déversement	4500 mm
g*	— Hauteur max. de déversement (balancier long)	4690 mm
h	— Rayon max. d'excavation	7070 mm
h*	— Rayon max. d'excavation (balancier long)	7350 mm
i	— Rayon max. godet au sol	6940 mm
i*	— Rayon max. godet au sol (balancier long)	7210 mm
	Déport AR maxi du châssis à 90°	0 mm
k	— Rayon de giration min. arrière	1150 mm
j	— Déplacement max. de la flèche vers le milieu du godet, côté droit	950 mm
m	— Déplacement max. de la flèche vers le milieu du godet, côté gauche	770 mm
n	— Élévation max. au-dessus du sol	465 mm
o	— Profondeur de décapage	405 mm
p	— Longueur train translation	2845 mm
q	— Angle déport max. droit	63 °
r	— Angle déport max. gauche	67 °

Force max. d'arrachement au balancier 35,3 kN
Force max. d'arrachement au balancier (balancier long) 31,9 kN
Force de cavage à la dent de godet 45,3 kN



Machine de Base

Général

- Chenilles caoutchouc 450 mm
- Lame
- Phare de travail sur la flèche
- Trousse à outils avec pompe à graisse + manuel d'utilisation

Moteur

- Moteur diesel YANMAR refroidi par eau

Cabine

Cabine de sécurité: Cabine basculante, chauffage, fenêtre coulissante latérale, pare-brise rabattable, lave-glace, habillage intérieur complet; cabine répond aux réglementations FOPS et TOPS

Câblage pour la radio comprenant l'antenne et les haut-parleurs

Câblage pour l'éclairage de cabine et la balise de clignotant

Hydraulique

- Régulation par sommation de puissance
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Commandes servo assistées par manipulateurs
- Commande à clapets selon ISO, DIN, SAE, PCSA et EURO
- Circuit hydraulique auxiliaire double effet monté sur le balancier (1700 mm)
- Auto2-Speed, transmission automatique bi vitesses
- Ligne hydraulique de retour accessoires sans pression

Neuson Baumaschinen GmbH
Haidfeldstraße 37
A-4060 Linz-Leonding
Tel. +43 (0)732 90 590-0
Fax +43 (0)732 90 590-200
e-Mail verkauf@neuson.com
www.neusonkramer.com

Kramer-Werke GmbH
Nußdorfer Straße 50
D-88662 Überlingen
Tel. +49 (0)7551 802-0
Fax +49 (0)7551 802-260
e-Mail info@kramer.de
www.neusonkramer.com

Neuson Ltd.
Crown Business Park
Dukestown, Tredegar
Gwent. NP22 4EF
United Kingdom
Tel. +44 (0)1495 72 30 83
Fax +44 (0)1495 71 39 41
e-Mail uksales@neuson.com
www.neusonkramer.com



neuson®

Equipment optionnel

75Z[®]

Cabine

- Climatiseur
- Siège à suspension pneumatique
- Radio

Hydraulique

- 3e circuit hydraulique (avec commande proportionnel)
- Huile biologique Panolin
- BP-Biohyd SE46
- Coupleur hydraulique rapide
- Commande proportionnel (pour circuit auxiliaire)
- Limiteur de pression secondaire sur circuit auxiliaire
- Clapets de sécurité A (Clapets de sécurité de flèche)
- Clapets de sécurité F (Clapets de sécurité de flèche et de balancier)
- Tuyauterie supplémentaire benne preneuse

Peinture spéciale

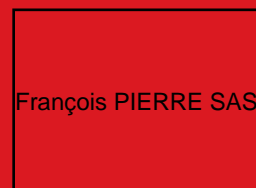
- Peinture spéciale 1 RAL (Partie rouge seulement)
- Peinture spéciale 1 non RAL (Partie rouge seulement)
- Peinture spéciale cabine RAL (Couleur RAL seulement)

Autre

- Phare de cabine (avant)
- Phare de cabine (avant + arrière)
- Système anti-vol
- Pompe gasoil électrique
- Gyrophare
- Contrepoids
- Remise automatique du ralenti moteur
- Balancier long (+ 300 mm)
- Security 24 (1500 h) (Prolongation de garantie à 24 mois ou 1500 heures de fonctionnement)
- Security 24 (2000 h) (Prolongation de garantie à 24 mois ou 2000 heures de fonctionnement)
- Chenilles acier 450 mm
- Système de graissage centralisé

Kits

- Kit confort (Climatiseur, remise autom. du ralenti moteur, radio, kit de rétroviseurs, phare de cabine (avant + arrière))
- Kit de rétroviseurs (Rétroviseurs (droite et gauche))



François PIERRE SAS