

Chargeuse mécanique compacte 701s

Données de service

Poids en charge*	2400 kg
Charge utile	680 kg
Charge de basculement	1360 kg
Contenu de benne empli à ras/entassé	0,29/0,36 m ³

Moteur

Marque/type	Yanmar 4TNV88
Construction	Refroidi par eau
	Moteur Diesel 4 cylindres
Puissance moteur nette	34 kW (46 CV)
Cylindrée	2189 cm ³
Régime de service	2800 min ⁻¹
Batterie	12 V/88 Ah
Volume du réservoir Diesel	52 litre

Système hydraulique

Pompe	pompes à engrenages
Pression de service - système hydraulique de service	210 bar
Puissance hydraulique - système hydraulique de service	62 l/min
Radiateur à huile hydraulique	Refroidisseur mixte en série
Capacité du réservoir hydraulique	55 litre

Organe de translation

Pompe	Pompe à cylindrée variable avec pistons axiaux
Vitesse de conduite	12 km/h
Pneus standard	10 x 16,5
Concept de translation	Quattrostatic® = 4 moteurs de translation/unités d'engrenage individuels
Frein	Frein de stationnement hydraulique

Chargeuse mécanique compacte 701sp

Données de service

Poids en charge*	2450 kg
Charge utile	680 kg
Charge de basculement	1360 kg
Contenu de benne empli à ras/entassé	0,29/0,36 m ³

Moteur

Marque/type	Yanmar 4TNV84 Turbo
Construction	Refroidi par eau
	Moteur Diesel 4 cylindres
Puissance moteur nette	39 kW (52 CV)
Cylindrée	1998 cm ³
Régime de service	2800 min ⁻¹
Batterie	12 V/88 Ah
Volume du réservoir Diesel	52 litre

Système hydraulique

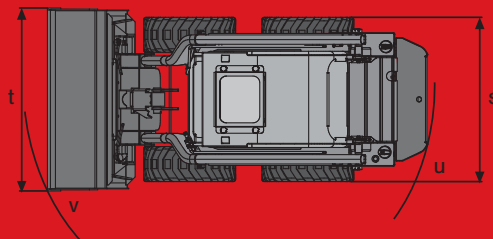
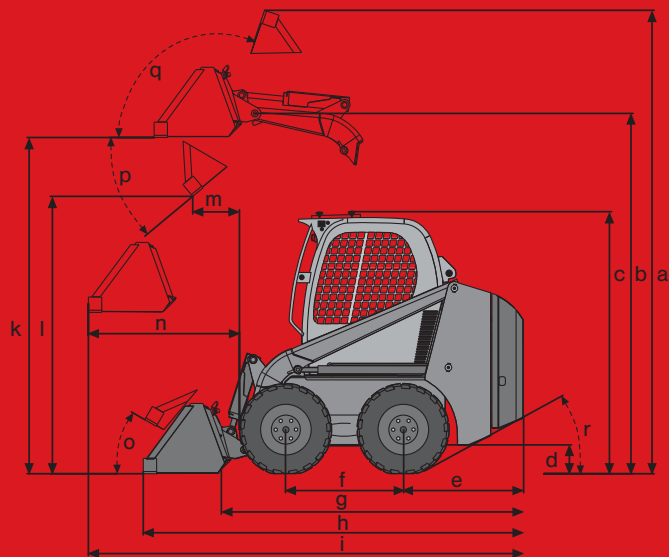
Pompe	pompes à engrenages
Pression de service - système hydraulique de service	210 bar
Puissance hydraulique - système hydraulique de service: „powerflow“	115 l/min
Radiateur à huile hydraulique	Refroidisseur mixte en série
Capacité du réservoir hydraulique	55 litre

Organe de translation

Pompe	Pompe à cylindrée variable avec pistons axiaux
Vitesse de conduite	12 km/h
Pneus standard	10 x 16,5
Concept de translation	Quattrostatic® = 4 moteurs de translation/unités d'engrenage individuels
Frein	Frein de stationnement hydraulique

Dimensions

a	Hauteur maxi	3620 mm
b	Hauteur jusqu'à l'articulation pivotante de la pelle	2860 mm
c	Hauteur de cabine	1947 mm
d	Garde au sol	252 mm
e	Longueur de la partie arrière en saillie (à partir de l'essieu arrière)	1056 mm
f	Empattement	890 mm
g	Longueur totale sans outil rapporté	2440 mm
h	Longueur totale avec pelle standard	3060 mm
i	Longueur maximale de véhicule	3517 mm
k	Hauteur de la pelle en position élevée maximale	2660 mm
l	Hauteur maxi de déversement	2325 mm
m	Portée	516 mm
n	Portée maximale	1173 mm
o	Angle de chargement	29 °
p	Angle de déchargement	35 °
q	Angle de chargement	105 °
r	Angle de pente	27 °
s	Largeur de véhicule (avec pneus standard) 10 x 16,5)	1475 mm
t	Largeur de pelle	1520 mm
u	Rayon de braquage - partie arrière	1520 mm
v	Rayon de braquage - partie avant	1771 mm



*y inclus pelle standard, réservoir plein et conducteur (80 kg)

Equipement de série

Chargeuse mécanique compacte 701s

Moteur

Moteur Diesel Yanmar 4 cylindres, refroidi par eau, EPA2

Système hydraulique

Organe de translation et système hydraulique à commande pilote hydraulique

Régulation de charge limite de la pompe tandem

Position de flottement du bras élévateur

Frein hydraulique de stationnement

Système hydraulique supplémentaire de la partie avant

Refroidisseur mixte

Cabine

ROPS/FOPS niveau 1, avec prise de courant 12 V, éclairage intérieur et filet à bagages, casier à documents verrouillable

Tableau de bord avec éléments complexes

Siège confort réglable

Accoudoirs réglables

Ceinture à enrrouleur

Rétroviseur intérieur

Anneaux de chargement

Protège-conducteur en lexan

Arceau de sécurité

Organe de translation

Quattrostatic®: Il s'agit là de 4 moteurs de translations performants individuels reliés aux roues par le biais d'un démultiplicateur

Avantages

- Organes de translation sans chaîne
- Très grande garde au sol suite à l'absence de carters de chaînes
- Organe de translation ne nécessitant pas de maintenance
- Centre de gravité bas et donc stabilité statique élevée
- Des pneus usés et de nouveaux pneus peuvent être montés du même côté

Divers

Guidage parallèle du godet (peut être activé pour un mouvement ascendant)

Système de remplacement rapide universel

Dimensions de moyeu de roue compatibles

Chargeuse mécanique compacte 701sp

Moteur

Moteur Diesel Yanmar 4 cylindres avec turbo-suralimentation, refroidi par eau, EPA2

Système hydraulique

dto. voir 701s y compris „powerflow“: débit de passage d'huile supérieur dans l'équipement hydraulique supplémentaire (2 raccords pour l'équipement hydraulique supplémentaire + 3 raccords "powerflow")

Options

701_s 701_{sp}

Pneus Airboss®

Phares de travail à l'arrière

BP-Biohyd SE 46

Huile bio Panolin

Protection anti-vol

Gyrophare

Kit d'élévation à un point

Toit FOPS level 2

Support de véhicule à l'arrière pour la flèche de la pelle

Vitrage complet de cabine

Feu-marche arrière

Security 24 (1500h)

Security 24 (2000h)

Set de miroirs (à gauche et à droite)

Pneus étroits (largeur avec godet étroit 1370 mm)

Vitre latérale

Peinture spéciale RAL (couleur uniquement pour les parties peintes en rouge)

Peinture spéciale autre que RAL (couleur uniquement pour les parties peintes en rouge)

Certification de circulation routière

Vastes outils rapportés

Protection contre le vandalisme

Commande à deux mains (H-commande)

François PIERRE SAS

Neuson Baumaschinen GmbH

Haidfeldstraße 37
A-4060 Linz-Leonding

Tel. +43 (0)732 90 590-0
Fax +43 (0)732 90 590-200

e-Mail verkauf@neuson.com
www.neusonkramer.com

Kramer-Werke GmbH
Nußdorfer Straße 50
D-88662 Überlingen

Tel. +49(0)7551 802-0
Fax +49(0)7551 802-260

e-Mail info@kramer.de
www.neusonkramer.com

Neuson Ltd.
Crown Business Park
Dukestown, Tredgar
Gwent. NP22 4EF
United Kingdom

Tel. +44(0)1495 72 30 83
Fax +44(0)1495 71 39 41

e-Mail uksales@neuson.com
www.neusonkramer.com



neuson®