

75Z^e 8003

Systèmes hydrauliques astucieux
Confort pour la productivité
Organe de translation "bi-vitesses automatique"

Midi-pelles Neuson à rayon de
giration arrière court 75Z3/8003



neuson[®]

Peu importe sous quel angle le succès est observé, une chose est sûre:

la mobilité est une compétence essentielle pour l'avenir

Avec la nouvelle génération 75Z3 et 8003, les ingénieurs Neuson ont réalisé un concept offrant, en particulier avec la 75Z3, une mini-pelle 100% "Zero-tail": lors d'une rotation, les parties arrière et latérales de la tourelle n'évoluent pas au delà de l'encombrement du châssis porteur.

Les techniques éprouvées des mini-pelles Neuson et tous les avantages d'une approche tout à fait nouvelle sont réunis dans ces modèles.

La 75Z3 fut spécialement développée pour l'utilisation sur des chantiers exigus. Sa vaste cabine ainsi que sa construction simple, précise et accessible constituent les caractéristiques toutes particulières la différenciant de la concurrence.

La 8003 avec un rayon de giration arrière à seulement + 400 mm, fut développée comme rayon court pour l'utilisation "professionnelle", domaine, où la notion de performances comme la capacité de levage est un facteur plus important, dans la catégorie des 6 tonnes...

Successeur direct du modèle éprouvé 8002. La technologie et le design rappellent le modèle 75Z3. Toutefois, ce modèle se distingue par un moteur thermique encore plus performant, d'une portée et d'une profondeur d'excavation plus importantes et surtout d'un poste de conduite encore plus spacieux.



Un travail performant, silencieux et propre...

caractérise le nouveau moteur Yanmar de la gamme TNV, en plus du poste de conduite.

La cabine est maintenant totalement isolée, sur les plans thermique et acoustique, du compartiment moteur.

La nouvelle génération de moteur Yanmar est conforme aux dernières directives d'émissions de fumées 97/68/EC niveau II, ainsi qu'à la norme EPA Tier II. Il est par ailleurs disponible un filtre à particules en option.

Travailler sans "contact"

La partie arrière de l'engin se déplace au sein de l'aire d'encombrement du châssis. Ainsi, le nouveau modèle 75Z3 est un véritable "zero-tail", le conducteur peut se concentrer entièrement à son travail. La crainte des "contacts hostiles" est infondée:



Entretien et interventions simplifiées

La conception apparemment simple et précise des nouveaux matériels facilite énormément toutes interventions ainsi que tous contrôles visuels.

Le grand capot basculant permet un accès optimal à tous les composants.



en effet, le modèle 75Z3 peut se déplacer dans d'étroites ruelles, et par exemple s'approcher près d'un mur puis charger un camion sans gêner le trafic routier. Ceci offre sécurité, spectre d'utilisations plus étendu, confort optimal à tous et économie.

75Z_E 8003

Cabine basculante

Un aperçu complet de toute l'installation hydraulique peut dès lors être obtenu en quelques secondes. Si nécessaire, le joint tournant, le moto-réducteur de rotation, le système de climatisation complet et même quelques éléments de régulation peuvent être démontés extrêmement aisément sans compter les canalisations flexibles grâce à la cabine basculante. Des trappes d'accès aux accessoires moteurs permettent une accessibilité au moteur sur les deux côtés.

Top niveau en équipement confortable

Un siège conducteur confortable équipé de grands accoudoirs réglables en hauteur et en inclinaison solidaires du siège, et un tableau de bord à conception toute nouvelle (tous les éléments de commande et les affichages sont dans le champ de vision) permettent de travailler sans fatigue. La porte de la cabine peut être déverrouillée de l'intérieur.

La place disponible au niveau des pieds est plus grande que jamais. Le régime du moteur thermique peut être aisément réglé en appuyant sur un bouton poussoir (en option).



Finesses hydrauliques

Le circuit hydraulique auxiliaire jusqu'au balancier faisant partie de l'équipement standard est dès lors équipé d'une conduite de grosse section supplémentaire sans pression de retour pour l'utilisation d'un brise roche hydraulique. Le circuit double effets optionnel pour benne preneuse comprend des raccords rapides. Un troisième circuit de commande pour le fonctionnement d'outils rapportés spéciaux est disponible en option. La translation de cette nouvelle gamme dispose maintenant d'une transmission bi-vitesses automatique.

Bras d'excavation "Heavy-Duty"

Support de pied de flèche pivotant, flèche et balancier ainsi que tous les vérins ont tous la même construction massive, telle qu'elle est reconnue pour les mini-pelles Neuson. Les nouveaux modèles "zero-tail" et "rayon court" sont des sommes d'ingéniosités qui n'ont vraiment rien à envier à une mini-pelle traditionnelle.



Ainsi, l'organe de translation est par défaut commuté en grande vitesse et en cas de besoin élevé de force, il passe automatiquement en petite vitesse. Lors du nivelage, la marche arrière est automatiquement effectuée "à vitesse rapide". Il est toutefois possible de bloquer la 2ème vitesse au moyen d'un interrupteur figurant au tableau de bord.



Qualité robuste à haute technologie.

A titre de pionnier européen dans le secteur des pelles compactes, Neuson profite de plus de 20 années d'expériences. La construction massive et durable des composants métalliques et d'entraînement étaient dès le début un point particulièrement fort. Aujourd'hui se conjuguent dans chaque engin des composants hydrauliques à haute technologie, surtout en provenance des pays japonais, et un traitement et une construction optimales pour offrir un avantage fiable, calculable et durable à la clientèle: une productivité élevée à bas frais de service.



Avance grâce à l'innovation.

Les pelles sur pneus et sur chenilles doivent leur position leader sur le marché à leur avance en matière de technique innovatrice: avec le système futuriste Kippmatic de Neuson, avec un système hydraulique à haute performance mûrement réfléchi, avec le dispositif de châssis télescopique... et avec des cabines à ergonomie optimisée pour une productivité maximale. Même dans des conditions très rudes, la technologie Vario de Neuson unique dans son genre et le nouveau concept de machines à rayon de giration zéro garantissent des performances maximales.



Vaste gamme de produits.

La gamme de produits Neuson comprend 14 modèles de pelles sur pneus et sur chenilles entre 1,4 et 12 tonnes et les engins offerts couvrent donc un vaste domaine de performance. Cette gamme de produits flexible et optimisée en fonction du besoin, et offre un avantage incomparable en matière de performance et de sécurité en conjuguant dans chaque modèle des connaissances de pointe avec des expériences, de la compétence et une qualité de fabrication élevée. Ainsi le seul et unique modèle adéquat à chaque différent domaine d'application est disponible.

François PIERRE SAS1

Neuson Baumaschinen GmbH

Haidfeldstraße 37
A-4060 Linz-Leonding

Tel. (+43 732) 90 590-0

Fax (+43 732) 90 590-200

e-Mail verkauf@neuson.com

www.neusonkramer.com

NK Lifton Limited

Station Road Industrial Park
Brompton-on-Swale
Richmond, North Yorkshire, DL 107 SN
United Kingdom

Phone +44(0)1748 81 06 66

Fax +44(0)1748 81 07 77

e-mail enquiries@kramer.uk.com

www.nklifton.com

NeusonKramerFrance S.A.

43 Rue du Landy, 93211 Saint Denis
Laplaine cedex

tél +33(0)141624162

fax +33(0)141624165

e-mail: info@neusonkramerfrance.fr

www.neusonkramerfrance.fr

